



ГУ МВД России
по Санкт-Петербургу и
Ленинградской области

ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РФ
ПО СЛАНЦЕВСКОМУ РАЙОНУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ОМВД России по Сланцевскому
району ЛО)

ул.Кирова, д.20а, г.Сланцы,
Ленинградская обл., 188560
тел. (81374) 76508, fax (81374) 76508

17.01.2024 № 99/784

на № _____ от _____

Краснов Б. В.
по материалам
Датчик 2000
18.01.24

Председателю
комитета образования
администрации МО Сланцевский
муниципальный район
О.Н. Николаевой

ул.Кирова, д.16
г.Сланцы
188560

Уважаемая Ольга Николаевна!

По итогам 12 месяцев 2023 года на территории Ленинградской области снизилось количество ДТП с участием детей и составило 181 (-24 или - 11,7%) ДТП и количество раненых 212 (-13 или - 5,8%), но возросло погибших детей 12 (+4 или + 50%).

Снизилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 46 (-7) ДТП 45 (-8 или – 15,1%) детей получили ранения, 1 (стаб.) ребенок погиб.

На территории Сланцевского района за 12 месяцев 2023 года зарегистрировано 4 (+1) ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, в результате ранено 4 (+1) ребенка, погибших в детей нет 0(0).

Виды учетных ДТП: наезд на пешехода – 1 ДТП, столкновение ТС – 1 ДТП, наезд на велосипедиста – 1 ДТП, съезд с дороги – 1 ДТП. По категориям пострадавших: 1 ребенок – пешеход, 1 – велосипедист, 2 – пассажиры транспортных средств.

На обслуживаемой территории зарегистрирован рост ДТП по собственной неосторожности детей 2 (+2).

Направляю в Ваш адрес «Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2023 года» поступивший в наш адрес из УГИБДД ГУ МВД России по г.Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Одновременно сообщаем, что в целях информирования населения о принимаемых мерах по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе реализуемых в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

39/01-10

сотрудниками Госавтоинспекции осуществляется всестороннее информационно-пропагандистское сопровождение данной деятельности. Работа, ведущаяся в этом направлении, наиболее полно освещается в таких тематических изданиях, как «Stop-газета» и «Добрая дорога детства». Кроме того, в данных всероссийских изданиях публикуются актуальные информационные материалы, ведется разъяснение действующего законодательства в области безопасности дорожного движения.

Методические материалы, содержащиеся в газетах, могут применяться в практической работе с участниками дорожного движения, в том числе с детьми, и размещаться в качестве наглядной агитации в образовательных организациях.

В целях активизации деятельности по повышению у участников дорожного движения уровня правосознания и правовой культуры в области дорожного движения, организации и проведения мероприятий, направленных на профилактику ДТП с участием детей и снижение уровня ДДТТ на территории Сланцевского района,

Предлагаю:

1. Довести обзор о состоянии ДДТТ до сведения руководителей образовательных организаций (далее – ОО), обучающихся, воспитанников и родителей.
2. Продолжить в подведомственных ОО с приглашением сотрудников ОГИБДД проведение дополнительных занятий и мероприятий по Правилам дорожного движения и основам безопасного поведения на дороге, уделив особое внимание разработке и разъяснению детям безопасных маршрутов движения, применению световозвращающих элементов, правилам безопасного поведения на улично-дорожной сети, в т.ч. во внутривортовых территориях, правилам использования средств зимних видов отдыха (санок, тюбингов, коньков и др.).
3. Организовать размещение в родительских чатах социальных сетей информацию по обеспечению безопасности при перевозке детей на личном транспорте, по соблюдению мер безопасности детей вблизи дорог и на внутривортовых территориях, по выбору безопасных мест досуга детей при использовании зимних атрибутов отдыха, по обязательному использованию на одежде детей световозвращающих элементов.
4. При проведении в подведомственных образовательных организациях родительских собраний (в т.ч. в дистанционном формате) рекомендовать руководителям приглашать инспектора по пропаганде БДД ОГИБДД для разъяснения родительскому сообществу необходимости обязательного использования при перевозке детей в автомобилях детских удерживающих устройств и ремней безопасности, применению световозвращающих элементов на одежде, разработке индивидуальных маршрутов движения детей «дом-школа-дом», необходимости осуществления контроля за правилами безопасного поведения детей на улично-дорожной сети, особое внимание обратить на недопустимость катания со снежных отвалов, склонов и иных

подобных уклонов, выходящих на проезжую часть, в том числе -- на внутридворовых территориях.

5. Рекомендовать руководителям ОО:

5.1. Организовать в утренние часы и по окончании занятий у ОО дежурства родительских патрулей в целях обеспечения безопасности детей-пешеходов.

5.2. Ежедневно на последнем уроке проводить «минутки безопасности» и напоминать детям о необходимости соблюдения Правил дорожного движения Российской Федерации.

5.3. Планируемые перевозки групп детей организовывать в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020г. № 1527.

5.4. Осветить вопросы профилактики ДДТТ с учетом статистики аварийности на дорогах и специфики района в ходе проведения педагогических собраний и советов.

5.5. Рассмотреть вопрос о популяризации федерального издания по безопасности дорожного движения «Добрая Дорога Детства» и возможности подписки на это издание на 2024 год.

5.6. Во взаимодействии с сотрудниками ГИБДД принять участие в январе месяце 2024 года в проведении региональной акции по профилактике ДДТТ «Мы вместе за безопасность».

Приложение: обзор состояния ДДТТ на 7 л. в 1 экз.

С уважением,
Начальник
подполковник полиции



В.А. Северюхин

Исп. В.Ю.Степанова
тел.(81374)-2-31-44

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ленинградской области за 12 месяцев 2023 года.

По итогам 12 месяцев 2023 года на территории Ленинградской области количество ДТП с участием несовершеннолетних снизилось – в 181 (-24, -11.7%) ДТП 212 (-13, -5.8%) детей получили ранения, скончались 12 (+4, +50.0%) детей.

Увеличение показателей аварийности произошло в Волховском (11 ДТП, стаб.; 1 скончался, +1; 13 ранено, +1, +8.3%), Выборгском (17 ДТП, -7, -29.2%; 4 скончались, +3; 30 ранено, +4, +15.4%), Кингисеппском (7 ДТП, +1, +16.7%; 1 скончался, -1, -50.0%; 8 ранено, +4, +100.0%), Ломоносовском (18 ДТП, +4, +28.6%; 1 скончался, +1; 22 ранено, +7, +46.7%), Лужском (12 ДТП, стаб.; 15 ранено, +2, +15.4%), Подпорожском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Приозерском (9 ДТП, +2, +28.6%; 1 скончался, +1; 9 ранено, +2, +28.6%), Сланцевском (4 ДТП, +1, +33.3%; 4 ранено, +1, +33.3%) и Бокситогорском (7 ДТП, +2, +40.0%; 1 скончался, стаб.; 6 ранено, +2, +50.0%) районах.

Снизилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 46 (-7, -13.2%) ДТП 1 (стаб.) ребёнок скончался и 45 (-8, -15.1%) детей получили ранения.

Рост показателей ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних произошёл в Лужском (6 ДТП, +3, +100.0%; 6 ранено, +3, +100.0%), Подпорожском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Приозерском (1 ДТП, -1, -50.0%; 1 скончался, +1; 0 ранены, -2, -100.0%), Сланцевском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранены, +1, +100.0%), Тихвинском (3 ДТП, +2, +200.0%; 3 ранены, +2, +200.0%) и Тосненском (5 ДТП, +2, +66.7%; 5 ранено, +2, +66.7%) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- столкновение – 72 (39.8% от общего количества ДТП);
- опрокидывание – 4 (2.2%);
- наезд на стоящее ТС – 4 (2.2%);
- наезд на препятствие – 10 (5.5%);
- наезд на пешехода – 57 (31.5%);
- наезд на велосипедиста – 19 (10.5%);
- наезд на животное – 1 (0.6%);
- съезд с дороги – 14 (7.7%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пассажиры – 119 (+1, 53.1% от общего количества пострадавших в ДТП несовершеннолетних);
- пешеходы – 59 (-15, 26.3%);
- велосипедист – 29 (+6, 12.9%);
- водители механических транспортных средств – 16 (-1, 7.1%).

ДТП с погибшими детьми:

- 01 января 2023 года в 08 часов 50 минут водитель, мужчина в возрасте 25 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомобилем «Киа Рио» (каршеринг), двигался по внутривортовой территории у дома 16 по ул. Новой г. Кировск Кировского района Ленинградской области, при неуставленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил съезд с проезжей части дворовой территории на газон, где совершил наезд на 3 пешеходов: женщину в возрасте 34 лет и 2 девочек в возрасте 3 и 5 лет, которые двигались по газону вне проезжей части дороги на внутривортовой территории, с последующим наездом на припаркованный автомобиль «Рено Логан». В результате ДТП, пострадавшие получили различные травмы, девочка 5 лет в крайне тяжелом состоянии была доставлена в больницу, где скончалась в течение суток.

Несовершеннолетние в момент происшествия были в сопровождении матери, в одежде светлых тонов, без световозвращающих элементов, возвращались с прогулки. Погибшая была воспитанницей МБДОУ «Детский сад комбинированного типа № 34».

- 19 февраля 2023 года в 21 час 50 минут на 109 км 70 м автодороги «Зеленогорск – Приморск – Выборг» водитель, мужчина в возрасте 38 лет, управляя автомобилем «Мерседес Е300», двигаясь со стороны г. Приморск в сторону г. Выборг, при неуставленных обстоятельствах не справился с управлением, совершил выезд на встречную полосу движения с последующим столкновением с автомобилем «Сааб 9000» под управлением водителя, мужчины в возрасте 28 лет. В результате ДТП скончалось 4 человека и 3 получили травмы различной степени тяжести, в том числе 2 несовершеннолетних пассажира автомобиля «Сааб 9000»: мальчик в возрасте 1 года и девочка в возрасте 4 лет. Девочка скончалась на месте, до прибытия бригады Скорой медицинской помощи.

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах, в сопровождении родителей возвращались из гостей.

- 27 февраля 2023 года в 22 часа 15 мин на 100 км 900 м ФАД «Кола» водитель, мужчина в возрасте 46 лет, управляя автомобилем «Лэнд Ровер Ренж Ровер», двигаясь в сторону г. Мурманск из г. Санкт-Петербург, при совершении обгона (обгон разрешён) выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Дэу Нексия» под управлением водителя, мужчины в возрасте 35 лет. В результате ДТП скончались 2 человека, в том числе мальчик в возрасте 2 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия», и получили травмы различной степени тяжести 2 человека, в том числе девочка в возрасте 8 лет - пассажир автомобиля «Дэу Нексия».

Несовершеннолетние перевозились в детских удерживающих устройствах, в сопровождении родителей возвращались из гостей.

- 01 апреля 2023 года в 18 часов 20 минут на 13 км 20 м автодороги «Анташи - Рошня - Красное Село», водитель, мужчина в возрасте 58 лет,

управляя автомобилем «Mitsubishi Delica», двигаясь от д. Глядино в направлении д. Сокули, по неустановленной причине выехал на полосу, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем «Renault Kaptur», под управлением водителя, мужчины в возрасте 40 лет. В результате ДТП пострадало 6 человек из них 2 несовершеннолетних, 1 из них скончался на месте, до прибытия бригады Скорой медицинской помощи – пассажир автомобиля «Mitsubishi Delica», девочка в возрасте 8 месяцев. Также пострадал пассажир автомобиля «Mitsubishi Delica», мальчик в возрасте 5 лет.

Скончавшийся ребёнок находился на руках матери на заднем пассажирском сидении справа, пострадавший - находился на заднем пассажирском сидении слева в ДУУ. Дети в сопровождении матери, сходили по личным делам.

- 12 апреля 2023 года в 08 часов 05 минут на 161 км 690 м автодороги «Скандинавия» Выборгского района Ленинградской области, водитель, женщина в возрасте 37 лет, управляя автомобилем «Рено Дастер», двигаясь со стороны п. Большое поле в сторону г. Выборга, не справилась с управлением и совершила съезд в правый по ходу движения кювет с последующим наездом на препятствие (силовое ограждение), опрокидыванием в кювет и наездом на дерево. В результате ДТП пострадала водитель и 3 несовершеннолетних пассажира: девочка в возрасте 2 лет и мальчик в возрасте 7 лет получили травмы различной степени тяжести, девочка в возрасте 13 лет скончалась при оказании медицинской помощи в МБУЗ ЛО «ВМБ».

Пострадавшие дети перевозились с использованием детских удерживающих устройств, скончавшийся ребёнок находился на переднем пассажирском сидении, был пристёгнут штатным ремнём безопасности.

- 15 апреля 2023 года около 14 часов 40 минут у д. № 24 10 квартала СНТ "Металлург" г. Пикалево Бокситогорского района Ленинградской области, водитель, мужчина в возрасте 34 лет, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя автомашиной «ВАЗ-21101», не справился с управлением в результате чего совершил съезд с дороги с последующим опрокидыванием транспортного средства и наездом на препятствие (металлический забор). В результате ДТП от полученных травм скончался несовершеннолетний пассажир, мальчик в возрасте 6 лет.

Ребёнок находился на заднем пассажирском сидении слева, без использования детского удерживающего устройства, ремнем безопасности пристегнут не был, в автомашине находился в присутствии отца.

- 25 апреля 2023 года в 00 часов 05 минут на 646 км +100 м автодороги М-10 «Россия», водитель, мужчина в возрасте 38 лет, управляя автомобилем «Шкода Супер Б», двигаясь со стороны г. Москва в сторону г. Санкт-Петербург, выбрал не безопасную дистанцию до впереди движущегося в попутном направлении по правой полосе движения автомобиля «ДАФ» в составе автопоезда с полуприцепом «Кроне», под управлением водителя, мужчины в возрасте 45 лет, в результате чего произошло столкновение с последующим

съездом автомобиля «Шкода Супер Б» в кювет. В результате ДТП пострадали водитель и пассажиры автомобиля «Шкода Супер Б», в том числе – 2 несовершеннолетних: мальчик в возрасте 5 лет и девочка в возрасте 15 лет, которая от полученных травм скончалась на месте ДТП до приезда бригады Скорой медицинской помощи.

Пострадавший ребёнок перевозился без использования ремня безопасности, скончавшийся ребёнок находился на заднем пассажирском сидении, со слов водителя, перевозился с использованием детского удерживающего устройства.

- 28 мая 2023 года около 16 часов 30 минут на 101 км + 560 м Федеральной автодороги М-11 «Нарва» на территории Кингисеппского района Ленинградской области, водитель, женщина в возрасте 38 лет, управляя автомашиной «Лада Гранта», по неустановленной причине выехала на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где это разрешено ПДД, совершила столкновение с двигавшейся во встречном прямом направлении автомашиной «Вольво» под управлением водителя, мужчины 54 лет, с полуприцепом «Кроне». В результате ДТП от полученных травм скончался несовершеннолетний пассажир, мальчик в возрасте 7 лет.

Ребёнок находился на заднем пассажирском сидении, детское удерживающее устройство (бустер) имелось, ремнём безопасности пристегнут не был, в автомашине находился в присутствии матери (скончалась на месте ДТП).

- 29 августа 2023 года около 18 часов 10 минут на 86 км + 597 м Федеральной автодороги А-121 «Сортавала» на территории Приозерского района Ленинградской области, водитель, мужчина в возрасте 47 лет, управляя автомашиной «Форд Эксплорер» с прицепом, совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, мальчика в возрасте 8 лет, который, со слов водителя, внезапно осуществил выход на проезжую часть в непосредственной близости от зоны регулируемого пешеходного перехода, в результате чего попал под прицеп движущегося транспортного средства. Пешеход скончался на месте ДТП до приезда Скорой медицинской помощи.

Скончавшийся ребёнок находился в сопровождении брата, без сопровождения взрослых, в одежде темных тонов, без световозвращающих элементов, в светлое время суток, возвращались с прогулки. Погибший был учащимся 2 класса ГБОУ «СОШ № 93» п. Шушары Пушкинского района г. Санкт-Петербурга.

- 07 сентября 2023 года в 10 часов 38 минут на 59 км + 300 м автодороги «Скандинавия» Выборгского района Ленинградской области, водитель, мужчина в возрасте 31 года, управляя грузовым автомобилем «Скания» с полуприцепом «Мейлер», двигаясь в правой полосе от г. Сестрорецк в сторону в сторону г. Выборга, потерял контроль над управлением ТС (со слов водителя – заснул), совершил столкновение с двигавшимся впереди в попутном направлении в правой полосе автомобилем «Форд С-Макс» (автомобиль прикрытия) под управлением водителя, мужчины 69 лет, после чего автомобиль

«Форд» совершил наезд на группу несовершеннолетних велосипедистов в количестве 11 человек, которые двигались впереди в попутном направлении в правой полосе. В результате ДТП пострадал водитель и 11 несовершеннолетних велосипедистов: 9 девочек в возрасте 14 и 15 лет получили травмы различной степени тяжести, 2 девочки в возрасте 14 и 15 лет скончались на месте ДТП до приезда Скорой медицинской помощи.

Пострадавшие дети обучались в ГБОУ ШИ Курортного района г. Санкт-Петербурга «Олимпийский резерв», следовали в сопровождении преподавателя (водитель автомобиля «Форд»).

• 22 октября 2023 года около 18 часов 05 минут на 112 км + 650 м Федеральной автодороги А-120 «Южное полукольцо» на территории Тосненского района Ленинградской области, водитель, женщина в возрасте 25 лет, управляя автомашиной «Шкода Рапид», двигалась со стороны н.п. Никольское в сторону н.п. Сладкое, при выезде со второстепенной дороги на главную, не предоставила преимущество в движении автомашине Мицубиси Ауглендер, под управлением водителя, женщины в возрасте 55 лет, которая двигалась со стороны Московского шоссе в сторону г. Кировск в прямом направлении. В результате ДТП от полученных травм скончался несовершеннолетний пассажир, мальчик в возрасте 6 лет.

Ребёнок находился на заднем пассажирском сидении, слева, детское удерживающее устройство (бустер) имелось, был пристёгнут штатным ремнём безопасности, в автомашине находился в присутствии матери.

ДТП с участием детей-пассажиров:

Количество ДТП с участием детей-пассажиров сократилось, но число раненых в них несовершеннолетних возросло по сравнению с уровнем прошлого года – в 92 (-5, -5.2%) ДТП 8 (+2, +33.3%) детей скончались, 111 (-1, -0.9%) несовершеннолетних получили ранения.

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 20 (+7, +58.3%) случаях ДТП, в которых скончалось 3 (+3) ребёнка, 26 (+8, +44.4%) несовершеннолетних получили ранения.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 6 несовершеннолетних (5.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 7 несовершеннолетних (5.9%);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (2.5%);
- 3 года – 9 несовершеннолетних (7.6%);
- 4 года – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 5 лет – 7 несовершеннолетних (5.9%);
- 6 лет – 8 несовершеннолетних (6.7%);
- 7 лет – 8 несовершеннолетних (6.7%);
- 8 лет – 16 несовершеннолетних (13.4%);
- 9 лет – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (3.4%);

- 11 лет – 10 несовершеннолетних (8.4%);
- 12 лет – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 13 лет – 11 несовершеннолетних (9.2%);
- 14 лет – 5 несовершеннолетних (4.2%);
- 15 лет – 10 несовершеннолетних (8.4%).

Жителями Ленинградской области – 67 (56.3%) ребёнка, г. Санкт-Петербурга – 45 (37.8%), других регионов России (г. Москва (2 ребёнка), Новгородская обл., Респ. Коми, Ростовская обл. (2 ребёнка), Мурманская область) – 7 (5.9%) детей.

Наиболее **аварийно-опасными** днями недели являются суббота (20 ДТП) и воскресенье (16 ДТП); **аварийно-опасным** временем суток являются периоды с 14:00 до 15:00 (9 ДТП) и с 16:00 до 18:00 (по 8 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 63 (68.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- тротуар, пешеходная дорожка – 2 (2.2%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 19 (20.7%);
- выезд с прилегающей территории – 5 (5.4%);
- регулируемый перекресток – 2 (2.2%);
- АЗС – 1 (1.1%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 57 (62.0%) ДТП; вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 34 (37.0%) ДТП; вследствие нарушений ПДД несовершеннолетним водителем транспортного средства, перевозившего детей, произошло 3 (3.3%) ДТП.

Водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет, допустил нарушения ПДД, повлекшее ДТП с участием детей-пассажиров, в 5 (5.4%) ДТП.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- выезд на полосу встречного движения – 22 (23.9% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоблюдение очередности проезда – 22 (23.9%);
- нарушение правил обгона – 1 (1.1%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 21 (22.8%);
- несоблюдение бокового интервала – 3 (3.3%);
- неправильный выбор дистанции – 9 (9.8%);
- нарушение требований линии разметки – 1 (1.1%);
- превышение установленной скорости движения – 1 (1.1%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 19 (20.7%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1 (1.1%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (1.1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- нарушения правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 17 (18.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
 - выезд на полосу встречного движения – 3 (3.3%);
 - нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2 (2.2%);
 - управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 9 (9.8%);
 - управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 11 (12.0%);
 - управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 3 (3.3%);
 - отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (1.1%);
 - нарушение режима труда и отдыха водителя – 1 (1.1%);
 - оставление места ДТП – 6 (6.5%);
 - нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут водитель) – 6 (6.5%);
 - нарушения водителями правил применения ремней безопасности (если не пристегнут пассажир) – 9 (9.8%);
 - нарушение правил применения мотошлема – 5 (5.4%);
 - управление ТС при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена – 2 (2.2%);
 - эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (1.1%);
 - несоблюдение требований ОСАГО – 18 (19.6%);
 - эксплуатация незарегистрированного ТС – 2 (2.2%);
 - управление мопедом лицом моложе 16 лет – 2 (2.2%);
 - отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 2 (2.2%);
 - другие нарушения ПДД водителями – 4 (4.3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажиров в 34 (37.0%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- недостатки зимнего содержания – 6 (6.5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
 - неровное покрытие – 1 (1.1%);
 - неудовлетворительное состояние обочин – 1 (1.1%);
 - отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 16 (17.4%);
 - отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки – 1 (1.1%);
 - отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 5 (5.4%);
 - отсутствие освещения – 3 (3.3%);
 - отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 9 (9.8%);
 - неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 3 (3.3%);

- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 4 (4.3%);
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям – 1 (1.1%);
- неисправное освещение – 1 (1.1%);
- иные недостатки – 3 (3.3%).

ДТП с участием детей-пешеходов.

Сократилось количество ДТП с участием детей-пешеходов – в 57 (-16, -21.9%) ДТП 2 (стаб.) детей скончались, 57 (-15, -20.8%) несовершеннолетних получили ранения.

В тёмное время суток произошло 5 (-1, -16.7%) ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в которых 5 (стаб.) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%), в том числе без использования световозвращающих элементов – 3 (-1, -25.0%) ДТП, в которых 3 (стаб.) ребёнка получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Распределение по возрастным группам:

- 1 год – 2 несовершеннолетних (3.4% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 2 года – 3 несовершеннолетних (5.1%);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (1.7%);
- 5 лет – 3 несовершеннолетних (5.1%);
- 6 лет – 3 несовершеннолетних (5.1%);
- 7 лет – 5 несовершеннолетних (8.5%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (8.5%);
- 9 лет – 4 несовершеннолетних (6.8%);
- 10 лет – 4 несовершеннолетних (6.8%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (5.1%);
- 12 лет – 11 несовершеннолетних (18.6%);
- 13 лет – 6 несовершеннолетних (10.2%);
- 14 лет – 6 несовершеннолетних (10.2%);
- 15 лет – 3 несовершеннолетних (5.1%).

Жителями Ленинградской области – 54 (91.5%) детей, г. Санкт-Петербурга – 5 (8.5%) детей.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются пятница (14 ДТП) и среда (11 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 18:00 до 19:00 (11 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (10 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 3 ДТП (5.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 3 по собственной неосторожности несовершеннолетних;
- нерегулируемый пешеходный переход – 22 ДТП (38.6%) – 20 из-за нарушения ПДД водителями;
- внутридворовая территория – 12 ДТП (21.1%) – 7 из-за нарушения ПДД водителями;

- перегон – 10 ДТП (17.5%) – 6 из-за нарушения ПДД водителями;
- тротуар (пешеходная дорожка) – 1 ДТП (1.8%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- перегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 4 ДТП (7.0%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- нерегулируемый перекрёсток равнозначных улиц (дорог) – 1 ДТП (1.8%) – 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- регулируемый перекрёсток – 1 ДТП (1.8%) – 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- иное место – 2 ДТП (3.5%) – 2 из-за нарушения ПДД водителями;
- мост, эстакада, путепровод – 1 ДТП (1.8%) – 1 по собственной неосторожности несовершеннолетнего.

Нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (65.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- несоблюдение очередности проезда – 1 (1.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- нарушение правил обгона – 1 (1.8%);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 8 (14.0%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (3.5%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 18 (31.6%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 14 (24.6%);
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом – 1 (1.8%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 3 (5.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (1.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 2 (3.5%);
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 5 (8.8%);
- управление ТС лицом, лишенным права управления – 2 (3.5%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 4 (7.0%);
- оставление места ДТП – 14 (24.6%);
- нарушение правил применения мотошлема – 3 (5.3%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 2 (3.5%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 5 (8.8%);
- другие нарушения ПДД водителями – 2 (3.5%).

Водитель, стаж вождения у которого не превышает 2-х лет, допустил 1 ДТП с участием ребёнка-пешехода, нарушив правила проезда пешеходных переходов.

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 15 (26.3%) случаях выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- недостатки зимнего содержания – 2 (3.5% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (1.8%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 8 (15.4%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (3.5%);
- отсутствие пешеходных знаков в необходимых местах – 2 (3.5%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (1.8%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (1.8%);
- отсутствие освещения – 3 (5.3%);
- иные недостатки – 2 (3.5%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 20 (-5, -20.0%) ДТП, в которых 1 (стаб.) ребёнок скончался, 19 (-5, -20.8%) детей получили ранения.

Участниками таких ДТП, в основном, стали жители Ленинградской области (19 детей) в возрасте 12 (5 детей) лет и 9 лет (4 детей), которые передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых. Аварийно-опасными днями являются пятница и суббота (по 4 ДТП), временем суток – период с 17:00 до 18:00 (5 ДТП) и с 18:00 до 19:00 (4 ДТП).

Основные причины ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов:

- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 4 (7.0%);
- неподчинение сигналам регулирования – 4 (7.0%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов и число пострадавших в них несовершеннолетних снизилось – в 19 (-4, -17.4%) ДТП 2 (+2) ребёнка скончались и 27 (+4, +17.4%) несовершеннолетних получили ранения.

Распределение по возрастным группам:

- 4 года – 1 несовершеннолетний (3.4% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-велосипедистов);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (3.4%);
- 7 лет – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 8 лет – 3 несовершеннолетних (10.3%);
- 9 лет – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 10 лет – 1 несовершеннолетний (3.4%);
- 11 лет – 2 несовершеннолетних (6.9%);
- 12 лет – 1 несовершеннолетний (3.4%);

- 13 лет – 3 несовершеннолетних (10.3%);
- 14 лет – 7 несовершеннолетних (24.1%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (20.7%).

Жителями Ленинградской области – 11 (37.9%) детей, г. Санкт-Петербурга – 9 (31.0%) детей, иных регионов России – 7 (24.1%) (Орловская область – 1, Самарская область – 1, Тверская область – 2, Тюменская область – 3) и Республики Башкортостан – 2 ребёнка (6.9%).

Аварийно-опасными днями недели являются четверг (5 ДТП) и суббота (4 ДТП); **аварийно-опасными временем суток** является период с 19:00 до 20:00 (5 ДТП).

Основные места наездов:

- нерегулируемый пешеходный переход – 5 ДТП (26.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 1 из-за нарушения ПДД водителем автомашины;
- перегон – 8 ДТП (42.1%) – 5 из-за нарушений ПДД водителями автомашин;
- внутридворовая территория – 2 ДТП (10.5%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем автомашины;
- тротуар, пешеходная дорожка – 1 ДТП (5.3%) – по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (5.3%) – по собственной неосторожности несовершеннолетнего;
- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 2 ДТП (10.5%) – 2 по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Выявлено 10 нарушений ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 2 ДТП (10.5% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 4 (21.1%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (5.3%);
- несоблюдение очерёдности проезда – 1 (5.3%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 (21.1%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 2 (10.5%);
- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения – 1 (5.3%);
- оставление места ДТП – 2 (10.5%);
- нарушение правил применения мотошлема – 2 (10.5%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 3 (15.8%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 2 (10.5%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов выявлены следующие недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:

- неудовлетворительное состояние обочин – 1 (5.3%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 2 (10.5%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (10.5%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов зарегистрировано 13 (стаб.) ДТП, в которых 13 (стаб.) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Участниками таких ДТП стали жители Ленинградской области в возрасте 7 и 8 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасными днями является суббота (3 ДТП), временем суток – период с 19:00 до 20:00 часов (3 ДТП).

Выявлены следующие нарушения ПДД несовершеннолетними велосипедистами:

- нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части – 4 (21.1% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 1 (5.0%);
- несоблюдение очередности проезда – 3 (15.8%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 4 ДТП (21.1%).

ДТП с участием детей-водителей мототранспорта.

Зафиксировано снижение количества ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта: 14 (-2, -12.5%) ДТП с участием детей-водителей мототранспорта, в которых 14 (-3, -17.6%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП стали 10 жителей Ленинградской области (71.4%), 3 жителя г. Санкт-Петербурга (21.4%) и 1 житель Новгородской области (7.1%).

Распределение по возрастным группам:

- 11 лет – 1 несовершеннолетний (7.1% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-водителей мототранспорта);
- 12 лет – 3 несовершеннолетних (21.4%);
- 13 лет – 5 несовершеннолетних (35.7%);
- 15 лет – 5 несовершеннолетних (35.7%).

ДТП данной категории произошли во вторник, среду и воскресенье (по 3 ДТП), в периоды времени с 15:00 до 16:00 (5 ДТП), с 12:00 до 13:00, с 16:00 до 17:00 и с 21:00 до 22:00 (по 2 ДТП).

Основные места ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств:

- нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог) – 7 ДТП (50.0% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);

- перегон – 4 ДТП (28.6%);
- мост, эстакада, путепровод – 1 ДТП (7.1%);
- выезд с прилегающей территории – 1 ДТП (7.1%);
- иное место – 1 ДТП (7.1%).

При осмотре места ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог**:

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 4 (28.6% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 1 (7.1%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 2 (14.3%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 1 (7.1%);
- иные недостатки – 2 (14.3%).

Выявлены следующие непосредственные нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственными причинами ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта:

- несоблюдение очерёдности проезда – 4 ДТП (28.6% от общего количества ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (7.1%).

Выявлены следующие сопутствующие нарушения ПДД водителями, которые явились сопутствующими причинами ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта:

- управление ТС в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 1 (7.1%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (7.1%).

По собственной неосторожности детей-водителей механических транспортных средств зарегистрировано 10 (-3, -23.1%) ДТП, в которых 10 (-3, -23.1%) несовершеннолетних получили телесные повреждения, погибших нет (стаб.).

Участниками данного вида ДТП стали 6 жителей Ленинградской области (42.9%), 3 жителя г. Санкт-Петербурга (21.4%) и 1 житель Новгородской области (7.1%).

Выявлены следующие непосредственные нарушения ПДД несовершеннолетними водителями, которые явились непосредственными причинами ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта:

- несоблюдение очерёдности проезда – 3 ДТП (21.4% от общего количества ДТП с участием детей-водителей мототранспорта);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 ДТП (21.4%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4 ДТП (28.6%).

Выявлены следующие сопутствующие нарушения ПДД несовершеннолетними водителями, которые явились сопутствующими причинами ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС – 10 ДТП (71.4%);
- нарушение правил применения мотошлема – 6 ДТП (42.9%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 2 ДТП (14.3%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 2 ДТП (14.3%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 1 ДТП (7.1%);
- управление мопедом лицом моложе 16 лет – 2 ДТП (14.3%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 ДТП (7.1%).